



Mecedes Benz **typ W 124, 129, 140, 202, 210** **z silnikiem 104,** **typ W 129, 163, 170, 202, 208, 210** **z silnikiem 112,** **typ W 129, 163, 202, 208, 210** **z silnikiem 113**

Przerywana i nierównomierna praca silnika.

W przypadku zgłaszania wyżej wymienionej usterki, jej przyczyną może być zawilgocenie połączenia wtyczkowego czujnika położenia wału korbowego (L5, 2-biegunowa). Nieprawidłowe połączenie prowadzi do częstego gaśnięcia, szarpania albo wycia silnika. Dodatkowo w pamięci błędów zapisywany jest kod P0335.

W celu usunięcia awarii trzeba wmontować dodatkowy zestaw naprawczy przewodów.

- Odłączyć wtyczkę czujnika wału korbowego (L5).
- Zdjąć izolację zewnętrzną na odcinku ok. 120 mm od wtyczki.
- Rozłączyć przewody i odizolować.
- Połączyć końcówki przewodów wiązki przewodów od silnika z końcówkami zestawu naprawczego. Zwracać uwagę na kolory przewodów!
- Uszczelnić wiązkę taśmą izolacyjną.
- Sprawdzić styki czujnika wału korbowego.
- Osuszyć wtyczkę. Połączyć wtyczkę z czujnikiem.
- Wykasować kody błędów i sprawdzić pracę silnika.