



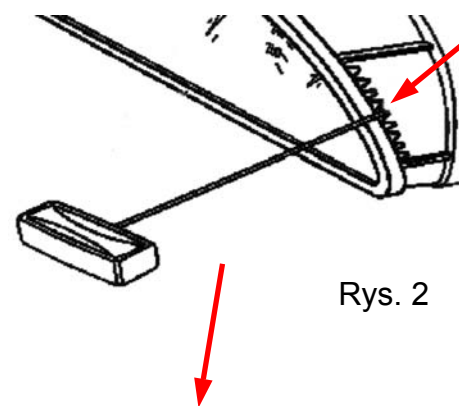
Mercedes Benz klasa C (W 208) i E (W 210), model z roku 1998 z silnikami 112,113

Wyświetlacz wielofunkcyjny wskazuje „Uszkodzenie czujnika oleju”

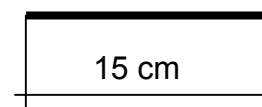
Jeśli zgłaszana jest powyższa usterka, jej przyczyną może być uszkodzenie wyświetlacza wielofunkcyjnego. Wskazanie powyższe pojawia się krótko po uruchomieniu silnika. Nie zostają jednak zapisane żadne kody błędów. W celu usunięcia tej usterki trzeba wymienić wyświetlacz wielofunkcyjny.

Sposób postępowania:

- Odłączyć akumulator.
- Odkręcić blokadę koła kierownicy i całkowicie ją wyciągnąć.
- Wsunąć dwa haki (patrz rys.1) między wyświetlacz wielofunkcyjny a tablicę przyrządów na ok. 8 cm, po lewej i po prawej stronie (haki można wykonać z mocnego drutu, np. spawalniczego).
- Obrócić haki o 90° do wewnątrz.
- Pociągnąć haki aż wskoczą między żebra wyświetlacza (rys. 2).
- Na zmianę, raz lewym raz prawym hakiem ostrożnie wyciągnąć wyświetlacz.
- Odblokować i rozłączyć przyłącza elektryczne.
- Podłączyć nowy wyświetlacz i zamontować części w odwrotnej kolejności.
- Podłączyć akumulator i sprawdzić działanie wyświetlacza wielofunkcyjnego.



Rys. 2



Rys. 1