



Mercedes-Benz klasy C (W202), z silnikiem benzynowym

Silnik źle się uruchamia, sporadycznie nie uruchamia się w ogóle.

Jeśli w pojazdach tych silnik źle się uruchamia, sporadycznie w ogóle nie chce się uruchomić, to możliwą przyczyną awarii jest przekaźnik modułu sterującego silnika. Przekaźnik ten ma za zadanie doprowadzenie zasilania do modułu sterującego. Przekaźnik ten jest zamontowany bezpośrednio obok modułu sterującego, można go rozpoznać po bezpieczniku na górze (rys. 1). Znajduje się w komorze silnika po prawej stronie, pod przykryciem, za ścianką chroniącą przed bryzgami wody (rys. 2).

W pierwszej kolejności należy sprawdzić bezpiecznik na przekaźniku. Jeśli jest on w porządku, to przy włączonym zapłonie trzeba sprawdzić napięcie na zacisku wejściowym modułu sterującego, przychodzące z przekaźnika. Musi to być napięcie akumulatora. Jeśli nie dochodzi napięcie, trzeba sprawdzić napięcie dochodzące do przekaźnika. Jeśli jest ono w porządku, należy przyjąć uszkodzenie przekaźnika.



Rys. 1



Rys. 2