



Mercedes Benz **typ W 129, 140, prod. od 01.12.96** **typ W 170, 202, prod. od 01.06.97** **typ W 208, 210, prod. od 01.02.97** **wszystkie pojazdy z asystentem** **hamowania (BAS)**

Silnik się nie uruchamia.

W przypadku zgłaszania wyżej wymienionej usterki, jej przyczyną może być zawilgocenie lub korozja w połączeniu wtyczkowym wzgl. w module sterującym asystenta hamowania (Brake Assist). Usterka ta może spowodować pracę w trybie awaryjnym sterownika silnika. Poza tym w pamięci błędów mogą być zapisane następujące kody: B 1040, B 1041, B 1043, C 1020, C 1022, C 1025, C 1031, P 0603, P 1606, P 1221, P 1630, P 1747, 132 EGS, 135 EGS.

W celu usunięcia awarii należy:

- Sprawdzić połączenie wtyczki 16a (napięcie zasilania CAN) przy module sterującym BAS pod kątem zawilgocenia i korozji i ewentualnie wyczyścić.
- Jeśli kody błędów nadal będą zapisywane w pamięci trzeba wymienić moduł sterujący BAS.

Usytuowanie modułu sterującego BAS w modelu W 208

