



**Mercedes Benz,
typ W 203 (klasa C) z silnikiem 112,
produkowany do 30.06.01
typ W 210 (klasa E) z silnikami 112,
113, produkowany do 30.06.01
typ W 220 (klasa S) z silnikami 112,
113, produkowany do 31.10.01**

Silnik pracuje nierówno.

Przyczyną opisanej wyżej usterki może być nieszczelna wtyczka czujnika wału korbowego. W wyniku dostawania się wilgoci do wtyczki dochodzi do korozji styków.

W konsekwencji tej usterki silnik może nie dać się uruchomić albo będzie gasł. Poza tym w pamięci błędów mogą być zapisywane kody błędów P2034, P2050 do P2058. W takim przypadku trzeba zamontować nową wtyczkę czujnika wału korbowego i nową wiązkę przewodów.

- Zdjąć pokrywę silnika.
- W przypadku typu W 203 z filtrem powietrza, odłączyć wąż po lewej i po prawej między filtrem powietrza a tunelem nawiewowym powietrza.
- Wymontować czujnik ilości powietrza zasysanego wraz z przewodem powietrza.
- W przypadku typu W 220 z filtrem powietrza, odłączyć wąż po lewej i po prawej stronie między filtrem powietrza a tunelem nawiewowym powietrza.
- Odłączyć wtyczkę od czujnika wału korbowego.
- Zdjąć i usunąć wąż kurczliwy z przewodu i wtyczki.



- Przy pomocy specjalnego narzędzia do rozłączania wyciągnąć końcówki (tuleje) przewodów z wtyczki czujnika.
- Odciąć kable między izolacją a tulejkami przewodów
- Założyć nowy wąż kurczliwy na wiązkę kabli.
- Przylutować nową wtyczkę z uszczelnieniem dla każdej żyły a następnie zaizolować węzłem kurczliwym. Zwracać przy tym uwagę na przyporządkowanie przewodów.
- Zamontować składniki w odwrotnej kolejności.
- Skasować pamięć błędów i sprawdzić działanie czujnika wału korbowego.