



Mercedes Benz C 280 (W 202), kod silnika: 104.941

Nierówna praca silnika, gaśnięcie przy przyspieszaniu, utrata mocy, zapalenie się lampki kontrolnej silnika.

Jeśli w pojazdach tych silnik pracuje nierówno, dochodzi do gaśnięcia przy przyspieszaniu, nie ma pełnej mocy lub zapala się lampka kontrolna silnika, to przyczyną awarii może być czujnik ilości zasysanego powietrza. W celu diagnostyki usterki należy odczytać pamięć błędów. Jeśli nie ma zapisanego kodu błędu, należy odczytać bloki wartości pomiarowych podczas jazdy próbnej, pod obciążeniem, i otrzymane wyniki porównać z danymi wzorcowymi. Wymagane wartości są zapisane w urządzeniu diagnostycznym, w odpowiedniej opcji.

Dane dla czujnika ilości zasysanego powietrza z gorącą powłoką:

- bieg jałowy, silnik rozgrzany do temperatury roboczej:
15,9 – 18,1 kg/h
- jazda z obrotami silnika około 5 500 min⁻¹: 575 – 625 kg/h

Przed poszukiwaniem usterek należy sprawdzić szczelność całego systemu, aby upewnić się, że nie zasysane jest żadne powietrze, fałszujące wynik pomiaru. Po naprawie trzeba skasować pamięć błędów.