



Mercedes Benz, klasa C (W202), z silnikiem 111. ...

Zapala się lampka kontrolna ilości płynu chłodzącego

Przyczyną zapalania się lampki kontrolnej ilości płynu chłodzącego może być zapowietrzenie układu chłodzenia. Po uruchomieniu silnika lampka kontrolna nie gaśnie, albo zapala się po przejechaniu krótkiego odcinka.

Wokół pływaka czujnika poziomu płynu chłodzącego zbiera się powietrze co powoduje, że czujnik podaje sygnał za niskiego poziomu płynu. Kontrola poziomu płynu zazwyczaj nie wykazuje odchylenia od właściwej ilości.

W celu usunięcia usterki należy postępować następująco:

- Rozgrzać silnik do temperatury 90°C przy włączonym ogrzewaniu, a następnie wyłączyć. Przed wyłączeniem silnika 5 do 10 razy energicznie nacisnąć pedał gazu. Silnik powinien przekroczyć 3500 obr./min.
- Powoli otworzyć korek chłodnicy i wyrównać ciśnienie (założyć rękawice i okulary ochronne!).
- Dopełnić płyn chłodzący do górnej krawędzi króćca do napełniania.
- Zamknąć korek i uruchomić silnik.

Jeśli środki te nie dadzą efektów, trzeba zlać cały płyn chłodzący, a następnie wypełnić układ ponownie dbając o dokładne jego odpowietrzenie. Najlepsze rezultaty odpowietrzania układu chłodzenia daje użycie systemu „Airlift-System” (nr katalogowy Behr Hella Service 8PE 351 225-201). Dokładniejsze informacje znajdują Państwo w informacji technicznej o takim samym tytule.