



Mercedes Benz, typ 170, 202, 203, 208 z silnikiem 111, typ 202 z silnikiem 605 i 611

Zapalenie się lampki kontrolnej ABS.

Przyczyną zgłaszania wyżej wymienionej usterki może być moduł sterujący ESP. W wyniku braku napięcia zasilającego modułu sterującego ESP dochodzi do zapalania się lampki kontrolnej ABS, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wskazywany jest komunikat błędu ABS/BAS/ESP. W pamięci błędów zapisywane są kody błędu C 1000-128 albo C 1000-016.

Sposób kontroli zasilania modułu ESP.

- Sprawdzić napięcie zasilania na stykach 45 i 47 modułu sterującego ESP.
- Sprawdzić przewodzenie i właściwe osadzenie bezpieczników F 23/1f8 i F 23/1f9.
- Skontrolować X12/3, zacisk przyłączeniowy 30.