



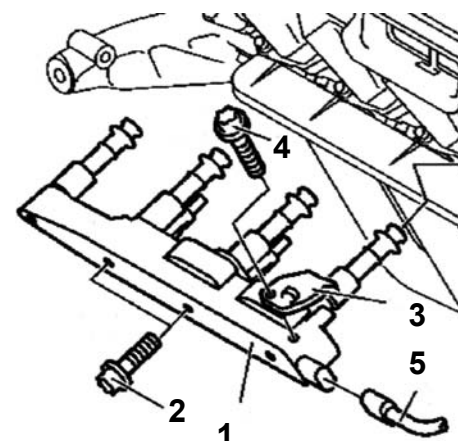
Mercedes Benz klasy A (W168), z silnikiem 166

Przerwy w pracy silnika przy przyśpieszaniu.

Przyczyną wyżej wymienionej usterki może być uszkodzony moduł zapłonowy. W wyniku wpływów temperatury i wilgoci, pęknięć obudowy, w module zapłonowym mogą wystąpić przebicia wysokiego napięcia. Usterka ta powoduje także zapis kodów błędów P0300 i P0304.

W celu usunięcia usterki należy postępować następująco:

- Wymontować stary moduł zapłonowy.
- Nałożyć równomiernie nowy moduł zapłonowy na świece.
- Wkręcać śruby mocujące moduł zapłonowy (1) tak daleko, aż łby śrub będą przylegały do modułu. Następnie dokręcać na przemian śruby (2) momentem 20 Nm, aby moduł zapłonowy przylegał do głowicy **bez naprężeń**.
- Umocować wspornik (3) na module zapłonowym i przykręcić go śrubą mocującą (4) – moment dokręcania 8,5 Nm – do pokrywy głowicy.
- Włożyć do gniazda modułu wtyczkę (5).
- Skasować pamięć błędów.



W celu poprawienia ochrony przed gorącem i wilgocią, producent oferuje dodatkową pokrywę ochronną i blachę do odprowadzania ciepła, które w takich przypadkach powinny być również montowane.