



Mercedes Benz W210 Wszystkie pojazdy z ESP i zmiennym układem zawieszenia (ADS)

Zaświecenie się kontrolki ESP (układu stabilizacji toru jazdy)

Jeśli w pojazdach tych reklamuje się wyżej wymienioną usterkę, możliwą przyczyną jest uszkodzony czujnik skrętu koła. W pamięci usterek mogą być także zapisane kody C 1140 i C1504 . Aby sprawdzić czujnik skrętu koła postępować jak następuje:

- Wejść w menu „Wartości pomiarów / parametru „, urządzenia diagnostycznego i wywołać aktualne wartości czujnika skrętu koła.
- Obracać powoli kierownicę w prawo i w lewo aż do oporu, przy czym wartości powinny zmieniać się w sposób ciągły.
- Gdyby było inaczej, należy sprawdzić napięcie zasilające na czujniku skrętu koła (N49).
- Połączenie wtykowe znajduje się za dolną osłoną kierownicy.
Pin 2=masa, Pin 3= zacisk 87, Pin 4= zacisk 30
- Wyłączyć zapłon. Rozłączyć połączenie wtykowe. Zmierzyć napięcie pomiędzy zaciskiem 30 i zaciskiem 4. Wartość musi zawierać się pomiędzy 11-14V.
- Włączyć zapłon. Połączenie wtykowe musi być nadal rozłączone. Zmierzyć napięcie pomiędzy zaciskiem 87 i zaciskiem 3. Wartość musi również zawierać się pomiędzy 11-14V.
- Jeśli wartości nie znajdują się w zadanym zakresie, należy sprawdzić na ewentualne uszkodzenia przewody doprowadzające.
- Jeśli jednak wartości są w porządku należy wymienić czujnik skrętu koła.

Krótkie informacje



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	30/10/2006	2-2
-------------------------------------	------------	-----