



Mercedes, wszystkie modele

Świeci lampka kontrolna ESP / ABS.

Prawie we wszystkich modelach, w wyniku krótkotrwałego zaniku napięcia po uruchomieniu silnika, może dochodzić do zapalania się lampki kontrolnej ESP / ABS.

Jednocześnie w pamięci błędów może zostać zapisany kod błędu C1140 lub C1504 (brak odczytu z czujnika kąta skręcenia kierownicy). W żadnym przypadku nie należy natychmiast wymieniać czujnika kąta skręcenia kierownicy ani modułu sterującego ESP. Pierwszą czynnością powinno być skasowanie kodów błędów. W przypadku powtórzenia się objawu trzeba sprawdzić napięcie instalacji samochodu podczas uruchamiania. Ponieważ czujnik kąta skręcenia kierownicy jest niezwykle wrażliwy na spadek wzgl. zanik napięcia, przy pomiarze napięcia należy używać oscyloskopu. Czas próbkowania należy ustawić możliwie krótki.