



Mazda 3, produkowany od 06.2003 do 03.2004

Zapala się lampka kontrolna poduszki powietrznej

W wyżej wymienionych pojazdach wilgoć wnikająca do czujnika zderzenia (*Crash-Sensor*) może powodować, że zapala się lampka kontrolna poduszki powietrznej. Wilgoć może wniknąć do wnętrza czujnika przez pęknięcia w obudowie przedniego czujnika, znajdującego się na wsporniku zamka maski (patrz ilustracja) i zakłócać pracę czujnika. Może to też powodować, że w razie wypadku nie zadziałają przednie poduszki powietrzne. Rozwiązaniem jest wymiana czujnika i wykasowanie pamięci błędów.

W celu ogólnej likwidacji tego problemu istniała w niektórych krajach specjalna akcja serwisowa producenta. Nie można jednak zakładać, że wszyscy właściciele wzięli w niej udział.

