



## **Land Rover Defender, prod. od 06/1998 do 2004, Discovery II, prod. od 01/1999 do 2004, z silnikiem wysokoprężnym Td5**

### **Zapalanie się lampki kontrolnej silnika. Silnik nie reaguje na naciskanie pedału przyspieszania.**

Jeśli w wyżej wymienionych pojazdach podczas jazdy zapala się lampka kontrolna silnika i silnik nie reaguje na naciskanie pedału przyspieszania to przyczyną tej sytuacji może być złe połączenie wtyczkowe czujnika pedału gazu, przy pedale (fot.). W pierwszej kolejności należy sprawdzić, czy wtyczka czujnika jest zablokowana i czy nie można jej odłączyć. Jeśli problem pozostaje po sprawdzeniu tego połączenia, trzeba sprawdzić bezpieczniki i korzystając ze schematu połączeń skontrolować czujnik pedału gazu.

