



Land Rover Defender, prod. od 06/1998 do 2004, Discovery II, prod. od 01/1999 do 2004, z silnikiem wysokoprężnym Td5

Zapalenie się lampki kontrolnej filtra paliwa.

Jeśli w wyżej wymienionych pojazdach podczas jazdy zapala się lampka kontrolna filtra paliwa, mimo że filtr jest nowy lub odwodniony, to przyczyną usterki może być zanieczyszczenie czujnika filtra. Czujnik ten nie musi być wymieniony.

Czujnik umieszczony na filtrze paliwa mierzy opór między dwiema elektrodami zanurzonymi w paliwie. Z reguły lampka kontrolna gaśnie po dwóch sekundach, przy włączonym zapłonie. Jeśli jednak w paliwie znajduje się za dużo wody, to w wyniku zmiany oporu lampka świeci się stale.

W celu wymiany czujnika należy postępować następująco:

- Sprawdzić połączenie elektryczne czujnika filtra paliwa (w samochodzie Defender filtr ten znajduje się z tyłu po prawej stronie, patrząc w kierunku jazdy).
- Wyłączyć zapłon i zdjąć wtyczkę z czujnika.
- Podstawić pod filtr pojemnik na paliwo.
- Wykręcić czujnik (rys. poz. A) i zebrać paliwo.
- Wyczyścić elektrody czujnika (rys. poz. B) miękką, czystą szmatką.
- Wyczyścić uszczelkę i powierzchnie uszczelniające.
- Zamontować czujnik.
- Założyć wtyczkę.
- Odpowietrzyć układ zasilania.
- Sprawdzić działanie i szczelność instalacji.



Jeśli po czyszczeniu lampka kontrolna filtra paliwa świeci się nadal, trzeba wymienić czujnik.

