



Lancia Lybra, wszystkie modele z ESP

Świecenie się lampki kontrolnej ESP.

Przyczyną wyżej wymienionej usterki może być czujnik kąta skręcenia kół. Po każdym odłączeniu, a później przyłączeniu napięcia zasilającego do czujnika kąta skręcenia kół, np. po wymianie akumulatora albo wymianie bezpiecznika nr 12 w skrzynce bezpieczników, na wyświetlaczu zapala się lampka kontrolna ESP.

Sposób usunięcia usterki:

- Pojazd musi stać, a kluczyk w stacyjce musi znajdować się w położeniu „Stop”.
- Ustawić koło kierownicy w położenie normalne.
- Odczekać pięć minut i uruchomić silnik.
- Skręcić koło kierownicy w lewo, o pół obrotu.
- Obrócić koło kierownicy ponownie w pozycję wyjściową a następnie o pół obrotu w prawo.
- Ustawić ponownie koło kierownicy w położenie wyjściowe.
- Podjechać na wprost krótki odcinek (ok. 10 metrów).

Teraz czujnik kąta skręcenia kół jest ustawiony prawidłowo i gaśnie lampka kontrolna. Następnie trzeba skasować pamięć błędów.