



Jaguar XJ6 i XK8 **rok produkcji: 1997 – 1999** **silnik: 3,2 l V6 + 4,0 l V8**

Silnik gaśnie / Sterowanie przepustnicą

Jeśli w wymienionych pojazdach silnik gaśnie podczas jazdy, a po ponownym uruchomieniu nienagannie pracuje, to zjawisko takie może powodować silne zanieczyszczenie gniazda przepustnicy. W pewnych warunkach układ sterowania silnikiem zamyka na krótko przepustnicę a następnie ją lekko otwiera. Jeśli gniazdo przepustnicy jest zanieczyszczone (zlepiony brud olejem na krawędzi przepustnicy i w kanale przepustnicy, zalepiona oś przepustnicy) przepustnica może się ciężko obracać. Jeśli wystąpi to razem z dużym podciśnieniem (np. w wyniku zwiężenia przewodu odpowietrzającego silnika), siłownik może nie dać rady otworzyć przepustnicy. Prowadzi to do gaśnięcia silnika. Po ponownym uruchomieniu silnik pracuje dalej prawidłowo. W celu usunięcia tego problemu trzeba przemyć gniazdo i przepustnicę przy użyciu odpowiedniego środka rozpuszczającego nagary i złoży oleju. Producent oferuje w takich przypadkach możliwość przeprogramowania systemu sterowania silnika, aby zmniejszyć ryzyko ponownego pojawienia się tego problemu.

Jaguar
Gniazdo przepustnicy (przykład)

