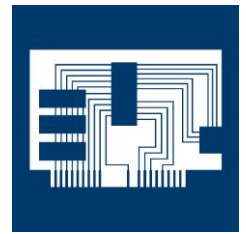


KRÓTKIE INFORMACJE



VW

Touareg

Rok produkcji: od 2007

Silnik: 3.0 TDI

**Nierówna lub nieregularna praca silnika.
Lampka kontrolna silnika jest włączona.**

Jeżeli w powyższych pojazdach zostanie zgłoszony problem polegający na tym, że lampka kontrolna silnika jest włączona, a silnik na biegu jałowym pracuje nierówno lub nieregularnie, przyczyną może być zużycie napędu nastawnika przepustnicy.

W pamięci błędów układu „silnik” mogą zostać zapisane następujące kody błędów.

Kod błędu jednoznaczny z:

- P1580, (17988) „Nieprawidłowe działanie napędu nastawnika przepustnicy”.

Przyczyną takiego obrazu usterki w pojazdach z silnikiem typu wymienionego powyżej (silnik wysokoprężny z wtryskiem Common-Rail/VW) nie musi być koniecznie zaciśnięcie mechaniczne lub zanieczyszczenie nagarem w obszarze przepustnicy, lecz nietypowe zużycie zębniaka (zębniak z tworzywa sztucznego) napędu nastawnika. Z powodu zużycia zamknięcie siłowe zostaje utracone, tak że przepustnica nie może już reagować na polecenia sterownika.

Napęd nastawnika można sprawdzić wzrokowo przez demontaż osłony. W przypadku widocznego zużycia należy wymienić cały króciec z przepustnicą i napędem nastawnika.