

VW

Transporter (T4)

Rok produkcji: 1995

Silnik: 2.5 l z wtryskiem Digifant (ACU)

Wyłączanie, przerwy w pracy silnika, brak iskry i utrata mocy.

Jeżeli w wymienionych pojazdach występują sporadyczne przerwy w pracy silnika lub całkowite wyłączenie silnika, przyczyną może być uszkodzenie czujnika Halla w rozdzielaczu zapłonu.

Mogą zostać zarejestrowane następujące kody błędów.

W układzie „immobilizer” jednoznaczne z:

- 17978, „Przewód transmisji danych uszkodzony-niezrozumiały sygnał, sterownik, immobilizer aktywny”.

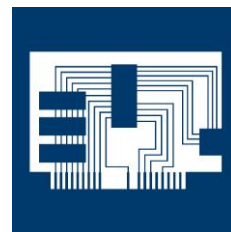
W układzie „silnik” jednoznaczne z:

- 01087, „Ustawienie podstawowe sterownika silnika”.
- 00546, „Interfejs diagnostyczny/wiązka kablowa uszkodzona”.

Środek profilaktyczny/kontrola [dostosowanie sterownika silnika do immobilizera (w menu Ustawienie podstawowe/kodowanie sterowników przyrządu mega macs)] wprowadzie umożliwia ponowne zaskakiwanie silnika, jednak problem polegający na wyłączaniu silnika i przerwach w pracy pojawia się ponownie. Niezgodne sygnały spowodowane przez uszkodzenie czujnika Halla mogą powodować pojawianie się wprowadzających w błąd kodów błędów wymienionych powyżej.

W celu trwałego rozwiązania problemu należy wymienić cały rozdzielacz zapłonu, ponieważ czujnik Halla nie jest dostępny jako pojedyncza część.

KRÓTKIE INFORMACJE



Na koniec skasować kody błędów i w menu Ustawienie podstawowe/kodowanie sterowników przyrządu mega macs dostosować sterownik silnika do immobilizera lub odpowiednio go zaprogramować.