



VW

Lupo 3L

Z automatyczną skrzynią biegów

Rok produkcji: od 2000

Silnik: 1.2 TDI

Podczas jazdy miejskiej silnik nagle gaśnie.

Przekładnia nie przełącza prawidłowo.

Jeżeli w tych pojazdach zostaną zgłoszone wymienione objawy, przyczyną mogą być różne wpływy. Wyzwalaczem powyższych usterek może być membrana w akumulatorze ciśnienia układu sprzęgła hydraulicznego. Ten defekt w akumulatorze ciśnienia może nie być rozpoznawalny jako przeciek od zewnątrz.

Mogą zostać zarejestrowane następujące kody błędów:

Kod błędu jednoznaczny z:

- 00263, „Przekładnia uszkodzona”.
- 01073, „Układ ciśnieniowy sprzęgła uszkodzony”.
- 01155, „Sprzęgło uszkodzone”.

Kolejnymi objawami mogą być problemy z rozruchem i ciężkość podczas zmiany biegów lub blokowanie dźwigni zmiany biegów.

Model Lupo 3L jest wyposażony w sterowaną elektronicznie, pięciobiegową skrzynię biegów z funkcją ręcznej zmiany biegów. Sprzęgło oraz przekładnia są sterowane hydraulicznie (monitorowane przez czujniki – w połączeniu z hydrauliką). Jeżeli w tym sterowniku wystąpiła usterka, pojawiają się zakłócenia w zachowaniu podczas rozruchu.

Sporadyczne wyłączenie silnika i problemy z rozruchem są natomiast szkodami następczymi występującymi w sytuacji, gdy w sterowniku silnika nie są zaprogramowane odpowiednie parametry (sygnały) przekładni.

W takim przypadku należy wymienić akumulator ciśnienia układu sprzęgła.