

KRÓTKIE INFORMACJE



VW

Golf V

Od roku produkcji 2004

Z kodem silnika BKC, BLS, BMM.

Niedostateczna moc silnika.

Świecenie lampki kontrolnej silnika.

Jeżeli zgłaszane są powyższe problemy, przyczyną może być korozja punktów masowych.

Następująca kombinacja kodów błędów może potwierdzić powiązanie problemów z błędem masy w sterowniku lub błędem masy na nadajnikach sygnału.

Kod błędu jednoznaczny z:

- 16485, `Miernik masy powietrza; nieprawidłowy sygnał`.
- 16618, Regulacja ciśnienia doładowania, przekroczona granica regulacji w górę
- 18000, (P1592), `Czujnik ciśnienia atmosferycznego/ czujnik ciśnienia w rurze ssącej; nieprawidłowa proporcja`

Ze względu na zwiększone opory przejścia odpowiednie wartości sygnału, np. na czujniku ciśnienia doładowania lub mierniku masy powietrza, mogą zostać zafałszowane w taki sposób, że sterownik silnika będzie wykonywał nieprawidłowe regulacje (zmniejszanie mocy).

W celu rozwiązania problemu należy sprawdzić połączenia masowe związane ze sterownikiem silnika w zbiorniku wody/przegrodzie, komorze silnika (na lewej szynie bocznej ramy, między reflektorem a akumulatorem). W razie potrzeby te połączenia należy rozłączyć, oczyścić, ponownie przykręcić i zabezpieczyć przed ponowną korozją (wosk konserwujący).

Moment dokręcania nakrętek kołpakowych na kołkach masowych wynosi 10 Nm.