

VW

Golf V, Golf Plus.

Wszystkie pojazdy od 2003

Sporadyczne awarie w układzie Komfort instalacji elektrycznej pojazdu, np. zamku centralnym, funkcji telefonu, radioodtwarzacza.

Jeżeli w powyższych pojazdach zgłaszane są problemy polegające na sporadycznych awariach w układzie Komfort pojazdu, jako możliwe źródło błędów należy wziąć pod uwagę włącznik rozruchowy zapłonu. W opisie problemu mogą pojawiać się usterki oraz określenia takie, jak „elektronika pojazdu powoduje hałasy”.

Może się to objawiać w następujący sposób.

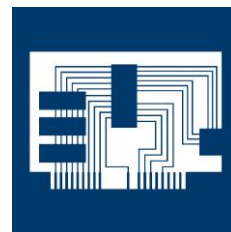
- Wylączenie radia lub funkcji telefonu, mimo że jest włożony kluczyk zapłonowy.
- Czasami przy uruchomionym silniku nie można wybrać punktu menu „Urządzenie głośnomówiące”.
- Zamek centralny czasami blokuje się lub odblokuje w niekontrolowany sposób podczas jazdy.

W pamięci błędów sieci pokładowej układu

Komfort mogą zostać zapisane następujące kody błędów:

- 00576, oznacza: „Zacisk 15 – usterka elektryczna w obwodzie prądowym; sporadyczna”.
- 00883, oznacza: „Włącznik rozruchowy zapłonu D (zacisk S), usterka elektryczna w obwodzie prądowym; sporadyczna”.
- 00884, oznacza: „Włącznik rozruchowy zapłonu D (zacisk X i P)), usterka elektryczna w obwodzie prądowym, sporadyczna”.
- 01744, oznacza: „Włącznik rozruchowy zapłonu D (zacisk P), usterka elektryczna w obwodzie prądowym; sporadyczna”.

KRÓTKIE INFORMACJE



Aby rozwiązać problem, należy najpierw sprawdzić bezpieczniki i napięcie zasilające odpowiednich układów. Jeżeli nie zostaną stwierdzone żadne negatywne objawy, wskazuje to na uszkodzenie wyłącznika rozruchowego zapłonu. Zużycie wyłącznika powoduje, że pozycje blokowania stopni wyłącznika nie są dokładne, tak że dochodzi do przecięć między stykami P i S. W tym przypadku należy wymienić wyłącznik rozruchowy zapłonu. Oryginalna część zamienna VW została już zmodyfikowana.