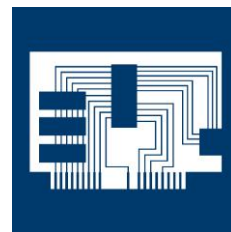


KRÓTKIE INFORMACJE



Peugeot 207

Rok produkcji: od 2008

Silnik: 1.6 i VTi /S16 5FW

Lampka kontrolna silnika jest włączona. Silnik szarpie i źle reaguje na przyspieszenie.

Jeżeli w powyższych pojazdach zostanie zgłoszone, że lampka kontrolna silnika świeci, a silnik szarpie lub występują problemy z przyspieszaniem, jako źródło problemów należy wziąć pod uwagę czujnik temperatury płynu chłodzącego. W sterowniku mogą zostać zapisane następujące kody błędów: Kod błędu jednoznaczny z:

- P0122 „Czujnik przepustnicy, pedału gazu lub przełącznik A, sygnał za słaby”.
- P0131 „Sonda lambda rząd 1, sygnał za słaby”.

Nieprawidłowe działanie może być spowodowane przez nieszczelność we wnętrzu 2-biegunowego czujnika temperatury płynu chłodzącego (zainstalowanego w termostacie elektrycznym). Dodatkowo istnieje możliwość, że w wyniku zjawiska kapilarnego płyn chłodzący przedostaje się do wiązki kablowej lub sterownika, co powoduje problemy w elektryce/elektronice.

Jeżeli podczas tej kontroli/kontroli wzrokowej w osłonce wiązki kablowej zostanie stwierdzona obecność wody lub oznaki utleniania na sterowniku i wtykach sterownika, sterownik należy również sprawdzić/wymienić.

Czujnik temperatury płynu chłodzącego jest dostępny w ramach oferty części zamiennych Hella. Część zamienna nr: 6PT 009309-221

Przed naprawą należy sprawdzić sygnały lub transmisję sygnału pedału gazu, czujnika przepustnicy i sondy lambda w odniesieniu do zapisanych kodów błędów, a następnie skasować kody błędów.