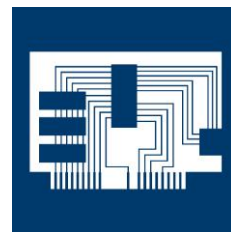


# KRÓTKIE INFORMACJE



## Opel Astra G / H Rok produkcji; od 2003 / 2004 Silnik: Z16XEP

### Świeci lampka kontrola silnika Niespokojna praca silnika

#### Kod błędu: P 1113

Jednoznaczny z „Wyłączenie kanału czujnika położenia; napięcie w obwodzie prądowym za małe / za duże”.

Jeżeli zostanie stwierdzony powyższy błąd, przyczyną może być uszkodzenie potencjometru kłapy rury ssącej.

W takim przypadku najpierw sprawdzić okablowanie silnika oraz prawidłowe osadzenie węży podciśnieniowych.

Jeżeli w tym miejscu nie zostanie stwierdzone żadne uszkodzenie, należy sprawdzić skrajne wartości potencjometru przy użyciu przyrządu diagnostycznego.

W celu wykluczenia uszkodzenia potencjometru wartości zadane określone przez producenta porównać ze zmierzonymi wartościami rzeczywistymi w parametrach bloku wartości pomiarowych.

Poruszanie kłapami ssącymi ręką od dolnego do górnego oporu:

- Dolna wartość: maks. 0,5 V
- Górna wartość: min. 4,5 V

Jeżeli te wartości nie zostają osiągnięte, należy wymienić potencjometr. Jeżeli w potencjometrze nie ma usterki, lecz błąd występuje w dalszym ciągu przejściowo przy rozgrzanym silniku, kolejną przyczyną może być mechaniczne odkształcenie części z tworzywa sztucznego w kanale rury ssącej.

Może to spowodować zakleszczenie kłap rur ssących.

W razie stwierdzenia tej usterki wymagana jest wymiana rury ssącej. Zgodnie z informacjami producenta rura jest dostarczana wyłącznie w komplecie z wiązką kablową, dyszami wtryskiwaczy i czujnikiem.