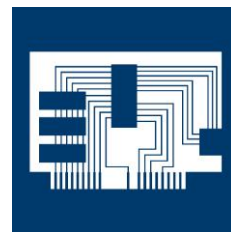


# KRÓTKIE INFORMACJE



## Hyundai

## Getz

### Rok produkcji: 2003-2005

### Silnik: 1.1 I benzynowy (G4-HD)

**W silniku występują przerwy w zapłonie i utrata mocy, świecenie lampki kontrolnej silnika.**

Jeżeli w powyższych pojazdach zostanie zgłoszony problem polegający na tym, że w silniku występuje brak iskry i utrata mocy oraz świeci lampka kontrolna silnika, możliwą przyczyną jest wybicie koła pasowego wału korbowego.

W pamięci błędów układu „silnik” mogą zostać zapisane następujące kody błędów.

Kod błędu jednoznaczny z:

- P0300 „Brak iskry, przerwa w zapłonie”.
- P0301 „Brak iskry cylinder 1”.
- P0304 „Brak iskry cylinder 4”.

Ze względu na możliwe źródło usterek „wytarte koło pasowe wału korbowego” (problem jest znany producentowi), wskazujące na przyczynę czysto mechaniczną, mogą się przesunąć czasy wysterowania i powodować braki iskry. W związku z tym producent oferuje zmodyfikowane koło pasowe wału korbowego i zmodyfikowaną śrubę wału korbowego. W ramach tej naprawy zalecana jest jednoczesna wymiana paska zębatego.

Dodatkowo w związku z zapisanymi kodami błędów należy sprawdzić świece zapłonowe, przewody zapłonowe i cewkę zapłonową.

Dzięki dodatkowej kontroli można wykluczyć mylące kody błędów związane z zakresem wysokich napięć i jednoznacznie stwierdzić, że kody błędów są związane z czysto mechanicznym źródłem usterek.