



Krótkie informacje

Ford C-Max, 1,6l Duratec – 16V Kod silnika: HWDA, HWDB Rok produkcji: 2003 – 2007

Świeci lampka kontrolna silnika

Pojazd traci moc

Kod błędu:

P2135 „Błędne położenie przepustnicy”

P2119 „Regulacja przepustnicy”

P2176 „Adaptacja napędu nastawnika”

Jeżeli w tym modelu pojazdu zostaną stwierdzone ww. błędy z przedstawionym kodem błędu, to może to być związane z usterką elektrycznego złącza wtykowego lub drążka zespołu przepustnicy. W takim przypadku należy sprawdzić złącza wtykowe pod kątem jakości połączeń i korozji. Jeśli tutaj nie zostanie stwierdzony błąd, to należy sprawdzić mechaniczną ruchomość przepustnicy. W tym celu należy zdemontować i sprawdzić zespół przepustnicy.

Jeśli napęd nastawnika nie jest regulowany, to przepustnica znajduje się w lekko otwartej pozycji podstawowej, utrzymywanej przez dwie sprężyny. Po ręcznym obróceniu dźwigni przepustnicy musi ona wrócić pchana siłą sprężyn do pozycji podstawowej.

Jeśli ta funkcja nie jest już spełniana, to należy wymienić zespół przepustnicy na nowy.

W tym kontekście należy zawsze uwzględniać wskazówki producenta pojazdu dotyczące demontażu i montażu.