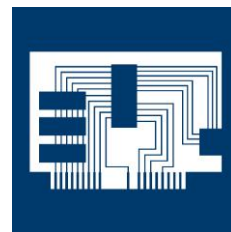


# KRÓTKIE INFORMACJE



## Citroen

**Modele: C5 / C6 / C8 / Crosser**

**Rok produkcji: od 2006**

**Silnik: 2,2 HDI FAP, DW12, kod: 4HX / 4HY**

**Zachowanie podczas rozruchu i moc silnika są niewystarczające, dodatkowo świeci lampka kontrolna silnika.**

W sterowniku silnika są zapisane następujące kody błędów:

- P0087/135 jednoznaczny z:  
Ciśnienie układu paliwa; ciśnienie za niskie.
- P0093/147 jednoznaczny z:  
Układ paliwa; stwierdzono dużą nieszczelność.

W takim przypadku filtr paliwa może być zatkany.

Przyczyną jest fakt, że w wyniku zastosowania dodatku do paliwa Eolys 176 (zalecany przez producenta pojazdu) powstała masa o konsystencji szlamu, która zatkała filtr paliwa.

W celu rozwiązania problemu należy wymienić filtr paliwa. Producent pojazdów wymienił dodatek Eolys 176. Zamiast dodatku Eolys 176 (generacja filtrów cząstek stałych 1 i 2) obecnie stosowany jest wyłącznie nowy dodatek Infineum (generacja filtrów cząstek stałych 3).

W powyższym silnikach cykle konserwacji filtra paliwa zostały skrócone dodatkowo z 60 000 km do 30 000 km lub do 20 000 km. Warsztaty specjalistyczne zostały o tym poinformowane i w razie potrzeby sprawdzają odpowiednie pojazdy.