



Krótkie informacje

BMW 5, E60 Od roku produkcji 2003

Świecą się lampki kontrolne poduszki powietrznej i ABS

Radio nie działa

Ogrzewanie foteli nie działa

Niski poziom naładowania akumulatora

Jeżeli w ww. modelach zostaną wyświetlone kody błędów 10665 „Awaria układu kontroli akumulatora”, 24015 „Awaria zasilania układu ABS” i 37840 „Awaria zasilania poduszki powietrznej”, to może to być związane z uprzednią wymianą akumulatora. Po wymianie nowy akumulator należy zarejestrować w systemie zarządzania energią. Jeśli rejestracja zostanie zaniechana, sterownik będzie korzystał z zapisanych krzywych ładowania starego akumulatora. Jeżeli zostaną stwierdzone nieregularności, to sterownik odłączy niektóre z funkcji komfortowych na rzecz zdolności startowej pojazdu. W takim przypadku akumulator należy sprawdzić, naładować lub wymienić na nowy. Następnie należy zarejestrować akumulator w sterowniku. Dzięki temu automatycznie zapisany zostanie przebieg, a zapisane w pamięci wartości pomiarowe, takie jak stany naładowania akumulatora, prąd, napięcie i temperatura zostaną skasowane i zainicjowane na nowo.

Funkcja ta znajduje się w mega macs w następującym miejscu:

Wybór pojazdu -> Diagnoza -> Kodowanie -> „Rejestracja akumulatora”.

Następnie należy skasować błędy w odpowiednich sterownikach.

W tym kontekście należy uwzględnić wskazówki producenta pojazdu dotyczące demontażu i montażu.