

# Krótkie informacje

---

## Audi

### A6

**Rok produkcji: 1998 do 2003**

**1,9 TDI z turbosprężarką VTG**

**Kontrolka spalin jest aktywna,  
niedostateczna moc silnika.**

Jeżeli zgłaszane są reklamacje dotyczące mocy silnika w tych pojazdach i zapala się kontrolka spalin, to dodatkowo zapisywany może być podany niżej kod błędu.

P1550, oznaczający odchylenie regulacji ciśnienia doładowującego.

P1556, „ „ nie osiągnięto przy skrajnej wartości regulacyjnej ciśnienia doładowującego.

P1557, „ „ przekroczono przy skrajnej wartości regulacyjnej ciśnienia doładowującego.

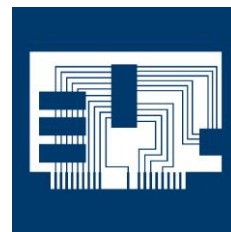
W ramach analizy wstępnej należy sprawdzić zawór ciśnienia doładowującego turbosprężarki oraz przewód podciśnieniowy.

Źródłem problemów może być także korozja drążka regulacyjnego turbosprężarki VTG (zmienna geometria turbiny). Na skutek korozji istnieje możliwość sporadycznego zacinań się drążka lub jego całkowitego zakleszczenia się, wskutek czego położenie różnych łopatek kierujących nie zostanie lub zostanie z opóźnieniem dopasowane do aktualnego obciążenia. Jeżeli kontrola wzrokowa wykaże, że drążek regulacyjny jest silnie skorodowany, to należy za pomocą mega macs przeprowadzić test nastawników. Drążek musi się „swobodnie, bez szarpania” poruszać w całym zakresie, od ogranicznika do ogranicznika.

Istnieje możliwość przywrócenia sprawności drążka poprzez zastosowanie środka do usuwania rdzy, a następnie sprayu smarującego. W trudnych przypadkach należy wymienić turbosprężarkę. Wówczas należy

# Krótkie informacje

---



przestrzegać wskazówek producenta pojazdu dotyczących demontażu i montażu.