



## **Golf IV, produkowany od 09.2000 do 2004, z silnikiem 1,9 TDI (kod silnika AXR)**

### **Silnik wibruje lub trzęsie się na biegu jałowym**

Jeśli zgłaszana jest powyższa usterka, to jej przyczyną może być jeden z pompowtryskiwaczy. Usterka ta dotyczy pojazdów o kodach silnika od **AXR 001000** do **AXR 025181**. W module sterującym silnika nie zostają zapisane żadne kody błędów. W wyniku zwiększonego zużycia kotwicy magnesu w pompowtryskiwaczu dochodzi do przekroczenia ilości wtryskiwanego paliwa (za bogata mieszanka). Układ regulacji biegu jałowego próbuje zmienić skład mieszanki na uboższą poprzez zmniejszanie ilości wtryskiwanego paliwa. W wyniku ciągle zmieniającej się dawki paliwa silnik wpada w wibracje na biegu jałowym. W celu sprawdzenia ilości wtryskiwanego paliwa przez poszczególne pompowtryskiwacze należy:

- Przyłączyć do pojazdu urządzenie diagnostyczne. Silnik musi być nagrany do temperatury roboczej.
- Wybrać z menu „Parametry / Wartości pomiarowe“.
- Wybrać typ pojazdu.
- Wybrać z menu „Bieg jałowy” i zatwierdzić regulację biegu jałowego dla wszystkich cylindrów.

Na ekranie pojawią się wartości pomiarowe (patrz ilustracja). Jeśli wartości te odbiegają daleko od siebie (średnia), problem powoduje pompowtryskiwacz, który wykazuje ujemną wartość pomiarową. Należy go sprawdzić i ewentualnie wymienić. Po wymianie należy ponownie przeprowadzić test wszystkich pompowtryskiwaczy

