



Ford Probe II, z silnikiem 2,5 l 24V albo 2,0 l 16V

Silnik gaśnie i nie daje się uruchomić, wzgl. uruchamia się z trudnością.

Jeśli w pojazdach tych zgłaszane są trudności z uruchomieniem nagrzanego do temperatury roboczej silnika lub jego gaśnięcie to prawdopodobną przyczyną usterki jest przerwa w instalacji zapłonowej. Przerwa ta powstaje w rozdzielaczu zapłonu, między stojanem rozdzielacza, a obwodem cewki zapłonowej. W celu usunięcia usterki należy wymienić: w silniku 2,5 l stojan i cewkę zapłonową, w silniku 2,0 l stojan.

Aby wymienić stojan i ewentualnie cewkę zapłonową, trzeba rozmontować rozdzielacz zapłonu.

W przypadku silnika 2,0 l należy przy demontażu zwrócić uwagę na położenie wirnika przesłaniającego, tak aby przy montażu umieścić go w tej samej pozycji.

W silniku 2,5 l trzeba zwracać uwagę na właściwe połączenie wszystkich połączeń wtyczkowych.