



Ford Probe '93

Wielokrotnie mruga lampka kontrolna poduszki powietrznej.

Jeśli użytkownik tego samochodu zgłasza wymienione w tytule objawy to, przyczyną usterki może być popsuta albo uszkodzona wtyczka kabla poduszki powietrznej. Normalnie lampka kontrolna poduszki powietrznej zapala się po włączeniu zapłonu na ok. 6 sekund. Podczas tego czasu system przeprowadza test wewnętrzny. Jeśli jednak lampka kontrolna mruga trzykrotnie długo i czterokrotnie krótko (kod serwisowy 34) to zgłasza awarię połączenia w elektrycznego poduszki. Awaria może powodować wygięty lub uszkodzony styk przełączający we wtyczce.

Przy połączonej wtyczce styk ten otwiera mostek zwierający i uaktywnia system. Jeśli połączenie to jest rozdzielone, mostek jest zamknięty, a przez to system jest nieaktywny. W ten sposób zapobiega się wyzwaniu poduszki bezpieczeństwa w czasie prac serwisowych.

Dla usunięcia awarii należy postępować następująco:

- Odłączyć przewód masy albo akumulator.
- Wymontować dolną osłonę kolumny kierownicy.
- Sprawdzić styk przełączający we wtyczce.
- Jeśli styk jest wygięty, ostrożnie wyprostować.
- W przypadku uszkodzenia złącza trzeba wymienić wyłącznik wielofunkcyjny (z wyłącznikiem czasowym wycieraczek).

Części, wg rysunku:

- 1 Mostek zwierający
- 2 Wtyczka modułu poduszki powietrznej
- 3 Wtyczka dwubiegunowa
- 4 Styk przełączający

