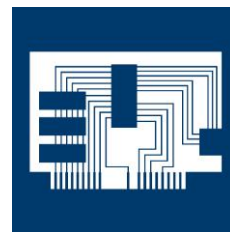


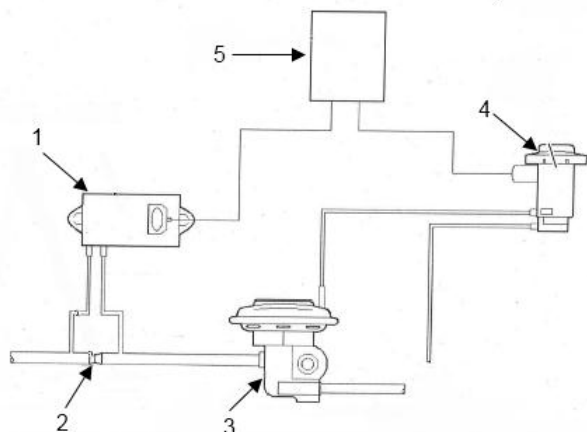
KRÓTKIE INFORMACJE



**Ford
Maverick
2,0 l / 3,0 l
Kod silnika: YF / AJ
Rok produkcji: 2001–2002**

Silnik pracuje niespokojnie Świeci się lampka kontrolna silnika (MIL)

Jeśli w powyższym samochodzie silnik pracuje niespokojnie i świeci się lampka kontrolna silnika, może to świadczyć o usterce w układzie recyrkulacji spalin (EGR).



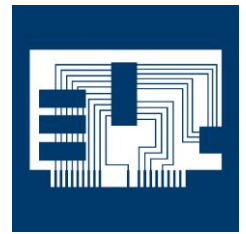
Rys. 1

- Poz. 1 = czujnik różnicy ciśnienia
- Poz. 2 = punkt pomiaru różnicy ciśnienia
- Poz. 3 = zawór EGR
- Poz. 4 = zawór elektromagnetyczny recyrkulacji spalin
- Poz. 5 = sterownik silnika

W pamięci błędów silnika mogą być zapisane następujące kody błędów:

- P0401 „Układ recyrkulacji EGR / za niski przepływ spalin“
- P0402 „Układ recyrkulacji EGR / za wysoki przepływ spalin“

KRÓTKIE INFORMACJE



Najpierw należy sprawdzić pneumatyczny zawór EGR.
W razie niestwierdzenia nieprawidłowości źródłem problemu może być czujnik różnicy ciśnienia.

Współczynnik recyrkulacji spalin jest mierzony przez czujnik różnicy ciśnienia w punkcie pomiaru różnicy ciśnienia (patrz rysunek 1). Zmierzone wartości są przesyłane do sterownika silnika jako sygnał napięciowy. Wskutek wady technicznej może dojść do błędnego pomiaru faktycznej ilości recyrkulowanych spalin.

Tutaj należy sprawdzić, czy obie złączki węży na obudowie (patrz rysunek 2) są prawidłowo ustawione (strona wejściowa/wyjściowa) i czy nie są uszkodzone.

W razie niestwierdzenia nieprawidłowości źródłem problemu może być czujnik różnicy ciśnienia. W takim wypadku trzeba wymienić czujnik.



Rys. 2

Producent samochodu oferuje zmodyfikowany czujnik różnicy ciśnienia.