



Ford Ka, produkowany od 1998, z silnikiem 1,3 l

Zwiększanie prędkości obrotowej biegu jałowego podczas zmiany biegów

Jeśli w pojazdach tych występuje zwiększanie obrotów silnika podczas zmiany biegów, to możliwą przyczyną usterki jest błędny sygnał z czujnika przepustnicy. Sygnał ten jest fałszowany przez złe przewodzenie styków we wtyczce przy czujniku. W celu usunięcia awarii do wiązki kabli do czujnika przepustnicy należy przyłączyć nową wtyczkę z kablem. W tym celu należy postępować następująco:

- Zanotować kod radia i odłączyć akumulator.
- Odłączyć wtyczkę czujnika przepustnicy.
- Znaleźć kabel do czujnika przepustnicy i odciąć (jako miarę wzorcową należy przyjąć długość nowego kabla z wtyczką).
- Odizolować zakończenia kabli i nasunąć na nie tulejki kurczliwe (patrz katalog produktów do instalacji elektrycznej firmy Hella).
- Nowy kabel z wtyczką przylutować do kabla w pojeździe. Nasunąć tulejki kurczliwe na połączenia lutowane i wywołać ich skurczenie.
- Połączyć wtyczkę czujnika przepustnicy i ułożyć kabel.
- Podłączyć akumulator i wprowadzić kod radia.
- Odczytać pamięć błędów i skasować ewentualnie zapamiętane kody błędów.