



**Ford**  
**Focus 1,6 16V**  
**Focus C-Max 1,6 16V**  
**Kod silnika: HWDA**  
**Rok produkcji od 05.05 do 01.07**

## Zaczyna świecić lampka kontrolna silnika

Jeżeli klient zgłosi opisany błąd, może to oznaczać uszkodzenie potencjometru przepustnicy i/lub skorodowanie wtyczki przyłączeniowej. Usterka może się objawiać znaczną utratą mocy. Mogą zostać zarejestrowane następujące kody błędów:

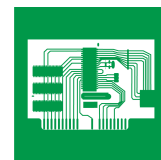
**P2119:** Czujnik pozycji przepustnicy/usterka przepustnicy

**P2135:** PCM / czujnik przepustnicy/czujnik pedału gazu-  
wyłącznik A/B stosunek napięcia

**P2176:** PCM /elektroniczna przepustnica/błąd dopasowania

W takim przypadku postępować w następujący sposób.

- Oczyszczyć wtyczkę potencjometru przepustnicy.
- Jeżeli styki są zniszczone, należy wymienić potencjometr (Ford nr art. 1483794).
- W tym celu zdemontować obudowę przepustnicy i zamontować nowy potencjometr.
- Sprawdzić płynność ruchu przepustnicy. W tym celu kilkakrotnie poruszyć przepustnicę ręką. Następnie kłapa musi opaść i swobodnie powrócić do pozycji wyjściowej. W przeciwnym razie przywrócić



przepustnicy płynność ruchu lub wymienić obudowę przepustnicy (Ford nr art. 1483795).

- Po naprawie skasować pamięć usterek i sprawdzić sprawność silnika.