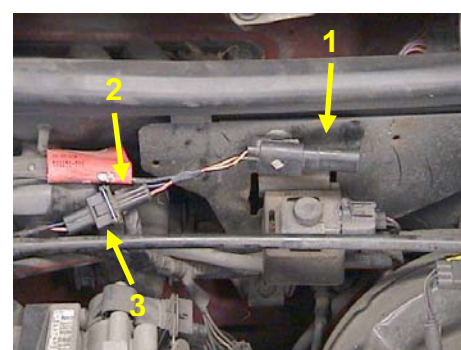




Ford Fiesta, produkowany od 08.95 do 01.01.99, kod ST do XC

Wskaźnik temperatury środka chłodzącego znajduje się stale przed czerwonym obszarem.

Jeśli zgłaszana jest wyżej wymieniona usterka, to jej przyczyną może być czujnik temperatury płynu chłodzącego. Mimo, że temperatura silnika utrzymuje się w normalnym zakresie to czujnik przy wyższych temperaturach zewnętrznych przekazuje do układu sterowania zawyżone wartości. Usterkę tę można usunąć przez zamontowanie zmienionej wersji czujnika.



Przy wymianie należy postępować następująco:

- Zanotować kod radia.
- Odłączyć akumulator.
- Odłączyć od czujnika wtyczkę łączącą z układem sterującym.
- Wymontować czujnik. Przy demontażu należy przytrzymać obudowę.
- Wmontować nowy czujnik i dokręcić momentem 8 Nm.
- Odłączyć wtyczkę czujnika od przewodów połączeniowych, zaizolować końcówki i przymocować je do wiązki.
- Diodę (poz. 1) z kablem odłączyć od mocowania.
- Rozłączyć połączenie wtyczkowe diody (poz. 2).
- Usunąć diodę z kablem.
- Wtyczkę (poz. 3) połączyć bezpośrednio z czujnikiem.
- Podłączyć akumulator.
- Wprowadzić kod radia.