



Ford Fiesta, produkowany w latach 1989 – 1995, z silnikami 1,1 i 1,3 l HCS

Silnik szarpie, źle zachowuje się przy dodawaniu gazu, pracuje nierówno na biegu jałowym.

Jeśli w pojazdach tych zgłaszane są objawy awarii przedstawione w tytule, to prawdopodobną przyczyną usterki jest uszkodzony kabel potencjometru przepustnicy. W wyniku starzenia się izolacja kabla twardnieje, pęka i odpada. Ubytki izolacji umożliwiają kontakt elektryczny między innymi przewodami wiązki, co prowadzi do przekazywania złych wartości do modułu sterującego silnika.

W celu usunięcia usterki wystarcza najczęściej zaizolowanie kabla na nowo i skasowanie pamięci błędów przez odłączenie akumulatora.

Ważne:

Przed odłączeniem akumulatora należy zapisać kod radia.