



Ford Escort z silnikiem Zetec, produkowany od 08/94

Wskazanie temperatury silnika w pobliżu czerwonego zakresu przy wysokich temperaturach powietrza.

W niektórych modelach Escorta z wskazanego wyżej okresu produkcji przy wysokiej temperaturze powietrza wskaźnik temperatury silnika wskazuje czerwone pole, mimo że rzeczywista temperatura silnika nie jest tak wysoka. Błędne wskazania na tablicy przyrządów powoduje czujnik temperatury silnika, który ma za dużą czułość. W celu usunięcia tego błędu trzeba zamontować nowy, zmieniony czujnik.

W tym celu należy:

- Wymontować przewód ssący.
- Odłączyć wtyczkę czujnika temperatury.
- Wymontować czujnik (Uwaga: zebrać wypływający płyn chłodzący), wbudować nowy czujnik (moment dokręcania 8 Nm).
- Oczyszczyć styki elektryczne wtyczki czujnika, a następnie podłączyć czujnik.
- Zamontować przewód ssący.
- Dolać płynu chodzącego i odpowietrzyć układ chłodzenia.