



Ford Fiesta, produkowany od 1989, z silnikiem 1,1 i 1,3 I HCS, Ford Escort, produkowany od 1990, z silnikiem 1,3 I HCS

Silnik szarpie i gaśnie.

Jeśli użytkownicy tych pojazdów zgłaszają szarpanie albo gaśnięcie silnika, to przyczyną usterki może być czujnik podciśnienia w przewodzie ssącym (czujnik MAP). Przyczyną usterki są nieprawidłowe dane przekazywane z czujnika do jednostki sterującej silnikiem. Często zdarza się, że czujnik działa prawidłowo, a uszkodzony jest wąż łączący kolektor ssący z czujnikiem (patrz rysunek). W wyniku starzenia się oraz działania par oleju gumowy wąż rozmięka i traci swą sztywność. Zbyt miękki przewód zaciska się pod wpływem podciśnienia z kolektora ssącego i blokuje czujnik, który podaje niewłaściwe dane.

Usterkę tę można rozpoznać poprzez oględziny przy pracującym silniku. W miejscach, w których wąż się zacieśnia, jest bardzo miękki i daje się łatwo ścisnąć palcami. Naprawa polega na zastąpieniu starego przewodu nowym lub przewodem wzmocnionym włóknem.



czujnik MAP

wąż