



## **Ford Ka, produkowany od 01.09.1996, Ford Fiesta, produkowany od 08.1995 do 09.2001, wszystkie z silnikiem 1.3 I Endura E**

### **Wzrost obrotów biegu jałowego przy zmianie biegów.**

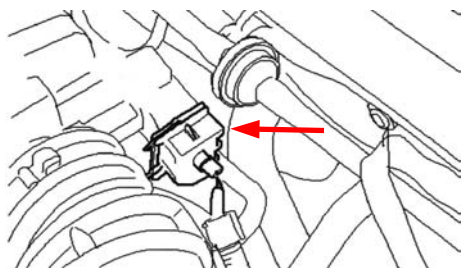
Przyczyną wyżej wymienionej usterki może być uszkodzona wtyczka czujnika przepustnicy. Uszkodzenie to powoduje przekazywanie do modułu sterującego niewłaściwych danych. W takim przypadku należy wymienić czujnik, wtyczkę i wiązkę kabli (czujnika). Części te oferowane są jako zestaw naprawczy. W celu naprawy trzeba:

- Zanotować kod radia i odłączyć akumulator.
- Odłączyć wtyczkę czujnika (rys. 1).
- Odizolować wiązkę kabli (u góry w komorze silnika, rys. 2). Ponieważ kolory przewodów czujnika powtarzają się w wiązce (przewód biały 2 x, brązowo-czerwony 2 x), z pomocą miernika należy zidentyfikować właściwy kabel (patrz rys. 3):
  - zacisk 1 – kabel żółty,
  - zacisk 2 – kabel biały,
  - zacisk 3 – kabel brązowo-czerwony.
- Przeciąć i odizolować oznaczone kable.
- Połączyć końcówki kabla ze zmienioną wtyczką z pozostałymi kablami, przy pomocy łączników do lutowania CWT (nr katalogowy Hella 8KW 744 888-003) (rys. 4).
- Odłączyć starą wtyczkę czujnika od przewodów.
- Przewody te nie będą więcej potrzebne i dlatego

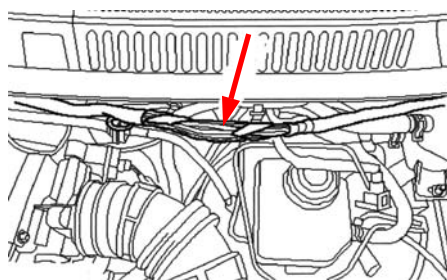


należy je zaizolować i wsunąć do osłony wiązki.

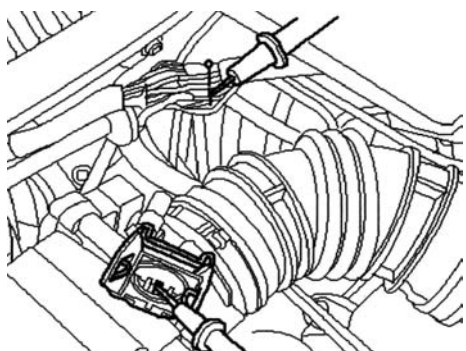
- Owinąć kabel taśmą izolacyjną i włożyć do wiązki (rys. 5).
- Owinąć taśmą izolacyjną całą wiązkę główną.
- Podłączyć akumulator i wprowadzić kod radia.



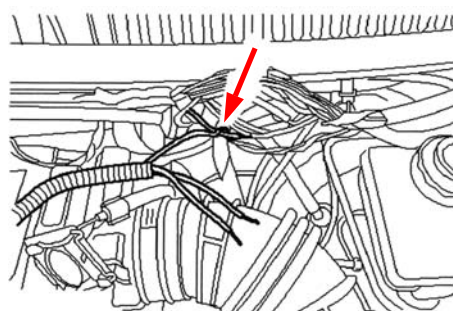
Rys. 1



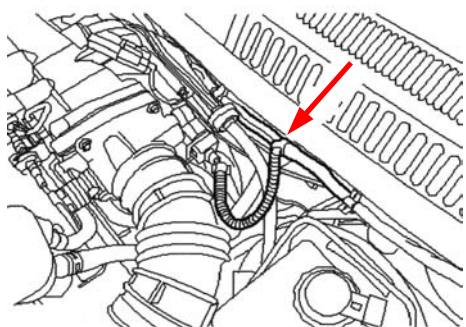
Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4



Rys. 5