



## **Ford Cougar, model 2000 z silnikiem Duratec 2.5 I**

### **Zapalenie się podczas jazdy lampki kontrolnej temperatury płynu chłodzącego.**

W niektórych pojazdach zdarza się, że podczas jazdy zapala się lampka kontrolna zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego, przy normalnej temperaturze eksploatacyjnej silnika. Przyczyną tej usterki może być: za niski poziom płynu chłodzącego, uszkodzony czujnik poziomu albo pływak w zbiorniku wyrównawczym.

W normalnym przypadku lampka kontrolna musi zgasnąć po 5 sekundach od włączenia zapłonu lub uruchomienia silnika. W celu zbadania działania lampki należy postępować następująco:

1. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego przy zimnym silniku, ewentualnie uzupełnić, włączyć zapłon. Jeśli lampka kontrolna nie zgaśnie po 5 sekundach, przejść do następnego punktu.
2. Odłączyć wtyczkę od czujnika poziomu płynu w zbiorniku wyrównawczym chłodnicy, zmostkować połączenia i włączyć zapłon. Jeśli lampka nadal ciągle świeci, sprawdzić zasilanie we wtyczce (kabel biało-zielony). Jeśli lampka zgaśnie po 5 sekundach, przejść do następnego punktu.
3. Wymontować zbiornik wyrównawczy chłodnicy (2 śruby). Wymontować czujnik poziomu płynu, przez obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
4. Zmierzyć opór przyłączy elektrycznych czujnika. Jeśli opór jest mniejszy niż 100  $\Omega$ , należy wymienić czujnik.



Jeśli opór jest większy od 100  $\Omega$ , należy przesunąć magnes wzdłuż czujnika (patrz rysunek) i obserwować urządzenie pomiarowe. Jeśli w którymś, dowolnym miejscu opór spadnie poniżej 100  $\Omega$ , czujnik jest sprawny. Zamontować czujnik ponownie i przejść do następnego punktu.

5. Jeśli opór czujnika jest w dalszym ciągu mniejszy od 100  $\Omega$ , przyczyną jest zawieszony pływak w zbiornik wyrównawczym. Pływaka nie można wymienić pojedynczo – konieczna jest wymiana całego zbiornika wyrównawczego.

