



Fiat Stilo, prod. 01.04 – 01.05.2002 wszystkie wersje z ESP

Zapalenie się lampki kontrolnej ABS/ESP.

Przyczyną wyżej wymienionej usterki, może być wygięty pałąk stykowy przy pedale hamulca. Z wyłącznika przy pedale hamulca wychodzą sygnały, analizowane oddzielnie przez system ABS i ESP. W pewnych okolicznościach prowadzi to do błędu przy ocenie tych sygnałów, który następnie zapisywany jest jako „błąd czujnika ciśnienia”. Błąd ten staje się jeszcze bardziej krytyczny, jeśli pałąk (C) jest wygięty i nie ma właściwego odstępu do wspornika (B) wyłącznika (A) pedału hamulca.

W celu zdiagnozowania błędu należy postępować następująco:

- 1 Wykasować pamięć błędów.
- 2 Podnieść pedał hamulca, aż wyczuje się **dwa przeskok**.
- 3 Zwolnić pedał hamulca i sprawdzić, czy działają światła hamowania.
- 4 Jeśli światła hamowania są wygaszone, badanie jest skończone.
- 5 Jeśli światła hamowania świecą, trzeba sprawdzić i ewentualnie skorygować odstęp między wspornikiem (B) a pałąkiem (C). **Wymagana wartość = 24 mm.**
- 6 Powtórzyć badanie od punktu 3 i tak długo ustawiać odstęp, aż zostanie zapewnione poprawne działanie.
- 7 Jeśli światła hamowania dalej świecą, a regulacja nic nie daje, należy wykonać test działania obu styków wewnątrz wyłącznika.
- 8 Jeżeli wyłącznik nie działał prawidłowo, trzeba go wymienić.
- 9 W razie poprawnego działania wyłącznika należy sprawdzić czujnik ciśnienia ABS.

