



Fiat

Punto (188)

Rok produkcji: od 09.1999

Silnik: 1,2 i (44 KW)

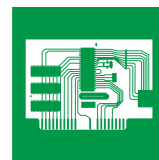
Migocze kontrolka silnika / Kod usterki P1300

W pojazdach tych może się zdarzyć, że podczas jazdy będzie migotać kontrolka silnika, chociaż nie odnotowano pogorszenia właściwości jezdnych. Jeśli jednocześnie w sterowniku silnika zapisana została usterka oznaczona kodem P1300 (samoadaptacja koła impulsatora) to można temu zaradzić poprzez ponowną adaptację koła impulsatora. Wcześniej należy jednak upewnić się, czy wszystkie istotne dla zapłonu podzespoły są w porządku.

Proces adaptacji koła impulsatora:

- Doprowadzić silnik do temperatury roboczej (> 80 °C) i wyłączyć go.
- Uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym, wyłączając wszystkie większe odbiorniki prądu (oświetlenie, ogrzewanie, klimatyzacja).
- 3x dodawać gazu, aż do osiągnięcia ponad 5000 obrotów, po każdym dodaniu gazu całkowicie zwalniając pedał. Pomędzy kolejnym dodawaniem gazu odczekać, aż silnik zejdzie na obroty biegu jałowego.
- Wyłączyć silnik i odczekać przynajmniej minutę z wyłączonym zapłonem.
- Uruchomić silnik i zaobserwować czy kontrolka silnika zgaśnie.
- Wykonać jazdę próbną.

Krótkie informacje



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	09/11/2007	2-2
-------------------------------------	------------	-----