



## **Fiat Multipla Bipower**

### **Sporadyczne zapalenie się lampki kontrolnej ABS/EBD po włączeniu wycieraczki.**

W niektórych pojazdach tej serii może wystąpić problem polegający na tym, że po włączeniu wycieraczki (praca przerywana) sporadycznie zapala się lampka kontrolna ABS/EBD, a na wyświetlaczu pojawia się wskazówka, żeby udać się do serwisu. Jedną z przyczyn tej usterki może być przekaźnik do przerywania pracy wycieraczek. Przekaznik ten wywołuje zakłócenia elektryczne, które wpływają na pracę sterownika systemu ABS.

W celu usunięcia tej usterki należy odczytać przy pomocy urządzenia diagnostycznego pamięć błędów urządzenia sterującego ABS. Jeśli nie ma żadnego kodu błędu, trzeba wymienić przekaźnik przerywania pracy wycieraczki. Numer katalogowy nowego przekaźnika jest identyczny z starym. Nowe przekaźniki mają oznaczenia w kolorze białym co odróżnia je od starych - wadliwych.

W celu zapobieżenia powstawania zakłóceń, nowe przekaźniki wyposażone są w układ eliminujący zakłócenia - dodatkowe diody i opornik.