



## **Daewoo Matiz, z silnikiem 0,8 l 38KW**

### **Wahania wolnych obrotów, gaśnięcie silnika.**

W wyniku zanieczyszczenia albo uszkodzenia regulatora biegu jałowego w samochodzie tym może dochodzić do nierównej pracy silnika na biegu jałowym, trudności z uruchomieniem albo do gaśnięcia silnika. Nie zawsze zapisywany jest kod błędu. Wyżej wymienione problemy można usunąć przez wyczyszczenie regulatora biegu jałowego i przewodu obejściowego. Następnie należy ponownie zaprogramować moduł sterujący silnika. W tym celu należy postępować następująco:

1. Wyłączyć zapłon.
2. Wyjąć bezpieczniki Ef4 (10 A) i Ef19 (15 A).
3. Włączyć zapłon na 10 sekund.
4. Wyłączyć zapłon.
5. Włożyć bezpieczniki z powrotem.
6. Wykonać jazdę próbną z różnymi prędkościami obrotowymi silnika i prędkością powyżej 10km/h.
7. Sprawdzić obroty biegu jałowego.

Jeśli błąd wystąpi ponownie, to regulator biegu jałowego należy wymienić.