



Citroën XM (3Y)

Zapala się lampka kontrolna płynu chłodzącego

W wyżej wymienionych pojazdach przetarty kabel wskaźnika zużycia okładzin ciernych może prowadzić do zapalania się lampki kontrolnej temperatury płynu chłodzącego albo poziomu płynu chłodzącego. Wskaźnik zużycia okładzin ciernych i lampki kontrolne płynu chłodzącego mają wspólną masę, co przy niepewnym połączeniu z masą może prowadzić do takiej sytuacji.

W razie zgłoszenia tej usterki należy sprawdzić, wzgl. naprawić albo wymienić okablowanie wskaźnika zużycia okładzin ciernych, szczególnie w pobliżu zacisków hamulcowych. Jeśli jednak lampka kontrolna poziomu płynu chłodzącego nadal się zapala, mimo że w zbiorniku wyrównawczym znajduje się wystarczająca ilość płynu, jako przyczynę usterki należy wziąć pod uwagę skorodowane zakończenia czujnika albo styki wtyczki czujnika poziomu płynu.