



Citroen

Saxo

Od rocznika modelu 2000 do 2003

Wszystkie pojazdy z dwiema ogrzewanymi sondami lambda

Zaświeca się kontrolka silnika

Jeśli reklamowana jest przez klienta powyższa usterka, możliwą przyczyną jest przepalona wiązka przewodów. Na tego rodzaju usterkę wskazują zbyt wysokie wartości emisji spalin oraz odczuwalne zwiększenie zużycia paliwa. Przy pomiarach na sondzie sterującej (pomiar pomiędzy pinem 3 i 4) można zaobserwować na oscyloskopie, że szybkość sterowania przez sondę jest zbyt wolna lub nie dochodzi do skoku napięcia (0,1-1 wolt). W takim przypadku należy sprawdzić napięcie zasilające ogrzewania sondy (pomiar pomiędzy pinem 1 i 2). Jeśli nie stwierdzono napięcia zasilającego, sprawdzić wiązkę przewodów pomiędzy sondą lambda i przełącznikiem układu. Na odcinku tym może zdarzyć się, że przepali się wiązka przewodów. Jeśli stwierdzona zostanie ta usterka należy naprawić lub wymienić wiązkę przewodów. Wymienić również przełącznik układu. Znajduje się on pod sterownikiem silnika.