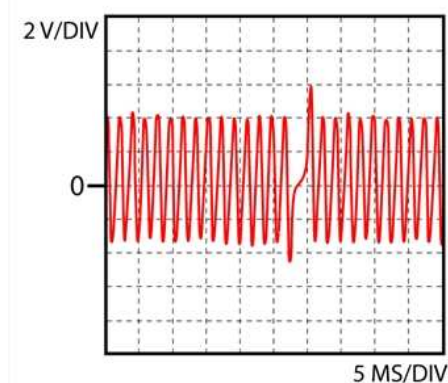


Citroen **C5, 2,2D HDI** **Kod silnika DW12B** **Rok produkcji: od 01.04.2006 do** **20/06/2006**

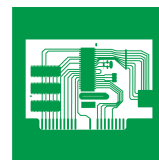
Nierówna praca silnika



Rys. 1

Jeżeli klient zgłosi opisany błąd, może to oznaczać uszkodzenie czujnika wału korbowego. Ze względu na uszkodzenie styków wtyczki dwubiegunowej pojawiają się usterki wymienione poniżej. Ponadto może się także pojawiać problem z przyspieszaniem i gaśnięciem silnika. Mogą zostać zarejestrowane następujące kody błędów:

- P 0335 – czujnik pozycji wału korbowego, obwód prądowy A nieprawidłowe działanie;
- P 0336 – czujnik pozycji wału korbowego, błąd obwodu prądowego A i funkcjonowania;
- P0606 – sterownik układu przeniesienia napędu, błąd procesora.



W takim przypadku należy sprawdzić czujnik wału korbowego. Sygnał czujnika można z reguły wyświetlić przy użyciu testera diagnostycznego w menu „Pomiary/parametry”. Można go również zobrazować przy użyciu oscyloskopu, patrz rys. 1. Na rysunku jest przedstawiony prawidłowy sygnał.