



Citroen C4 1,6 L HDI Kod silnika 9HX, 9HY, 9HZ

Trudności z rozruchem przy zimnej pogodzie

Jeśli reklamowany jest wyżej wymieniony błąd, to jego przyczyną może być wadliwy podgrzewacz wstępny paliwa. Wskutek wadliwego podgrzewacza wstępnego przepala się bezpiecznik jednostki włączania silnika. Bezpiecznik ten zabezpiecza podgrzewacz wstępny oraz także zawór elektryczny sterowania turbosespołu ładującego. Dodatkowo jeszcze mogą być zapamiętane dwa kody błęd.

Kod błędu 2043 „Zawór elektryczny ciśnienia turbosespołu ładującego, obwód prądowy otwarty”.

W przypadku tego błędu ciśnienie ładowania jest bardzo małe, ponieważ zawór ciśnieniowy jest stale otwarty. Dlatego klient może reklamować także brak mocy.

Kod błędu 2045 „Zawór elektryczny ciśnienia turbosespołu ładującego, zwarcie do masy.

W przypadku tego błędu ciśnienie ładowania jest, w określonych stanach jazdy, za wysokie. Zapala się lampka kontrolna silnika, a pojazd wchodzi w tryb awaryjny.

Postępować jak następuje:

- Sprawdzić numer wygrawerowany na podgrzewczu wstępnym (p. Rys.).
- Jeżeli numer mieści się w okresie wykonania od 303/04 do 331/04, podgrzewacz wstępny musi być wymieniony (303 = dzień wykonania, 04 = rok)
- Następnie wymienić wadliwy bezpiecznik. Ten



bezpiecznik 30A znajduje się na miejscu wtykowym
F10 w skrzynce bezpieczników/ komora silnika

- Skasować pamięć błędów i sprawdzić działanie systemu.

