



## Citroen C3

### Pluriel

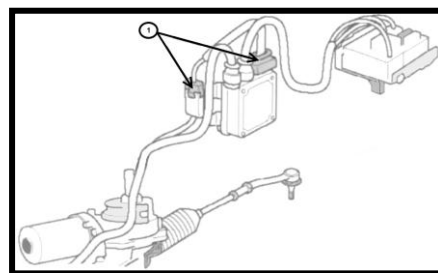
**Rok produkcji: od 04.12.2007 (RPO 11348).  
Wszystkie modele z elektrycznym układem  
wspomagania kierownicy**

### **Elektryczny układ wspomagania kierowcy ciężko chodzi.**

Jeżeli w powyższych pojazdach zostanie zgłoszony problem polegający na tym, że do obsługi elektrycznego układu wspomagania kierownicy potrzebna jest duża siła, może to oznaczać, że czujnik momentu obrotowego elektrycznego układu wspomagania kierownicy jest uszkodzony.

Najpierw należy sprawdzić, czy zostały zapisane kody błędów dotyczące czujnika momentu obrotowego elektrycznego układu wspomagania kierownicy.

W celu przeanalizowania źródła błędów i wykluczenia innych przyczyn usterki należy sprawdzić połączenia elektryczne i styki wtyczki wielokrotnej wiązki kablowej (zobacz rysunek/strzałki). W dalszej kolejności zapewnić stabilne osadzenia połączeń wtykowych na wtyczkach wiązki kablowej.



Jeżeli podczas sprawdzania połączeń elektrycznych nie zostaną stwierdzone żadne usterki, przyczyną problemu może być zębátka elektrycznego wspomagania kierownicy.