



Citroen C3 z silnikiem 1,1i (HFX) i 1,3i (KFV)

Przerwy w zapłonie, wahania obrotów biegu jałowego, praca silnika tylko na 3 cylindrach, utrata mocy

Jeśli w pojazdach tych reklamowane są powyższe usterki, przyczynami ich mogą być zwarcia w cewkach zaworów wtryskowych. W celu ich zdiagnozowania należy sprawdzić opór tych cewek. Wartości te powinny wynosić:

dla silnika 1,1i (Magneti Marelli): 14,5 Ω ,

dla silnika 1,3i (Sagem): 12,5 Ω .

Jeśli podane wartości nie są osiągnięte albo są przekroczone, trzeba wymienić zawory wtryskowe.

Dodatkowo należy zamontować kondensator. Przyłącza się do szarej wtyczki i śruby mocującej cewki zapłonowej.

Wskazówka:

Kondensator ten jest oferowany przez Citroena jako część zamienna.